

CELKOVÁ SITUACE STAVBY  
M 1 : 25 000

1. ÚSEK

km 2.411 - km 4.948, dl. 2.537 km

2. ÚSEK

km 6.516 - km 8.124, dl. 1.608 km

3. ÚSEK

km 11.400 - km 14.016, dl. 2.616 km

4. ÚSEK

km 14.449 - km 16.726, dl. 2.277 km

5. ÚSEK

km 18.423 - km 19.617, dl. 1.194 km

6. ÚSEK

km 20.400 - km 21.404, dl. 1.004 km

7. ÚSEK

km 22.209 - km 27.464, dl. 5.257 km

8. ÚSEK

km 28.000 - km 28.764, dl. 0.764 km

9. ÚSEK



km 30.200 - km 31.520, dl. 1.320 km



B.1

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

ATELIÉR PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB s.r.o.

AKCE: <b>II/126 - Propojení D1 se sil. I/2 akt. PD 1. ETAPA</b>		OHRADNÍ 24B PRAHA 4			
INVESTOR: 		HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: Ing. Josef ŠTĚPÁN <i>Ing. Štěpán</i>		tel: 241 481 215 e-mail: karel.krizek@apis-sro.eu www: www.apis-sro.eu	
STŘEDOČESKÝ KRAJ		VYPRACOVAL: Ing. Karel KRÍŽEK <i>Ing. Krížek</i>	KONTOLOVAL: Ing. Karel NEJEDLÝ <i>Ing. Nejedlý</i>	ZAK. ČÍSLO:	3173/08
KRAJ: STŘEDOČESKÝ		OKRES: KUTNÁ HORA		FORMÁT A4:	8
CELKOVÁ SITUACE STAVBY				DATUM:	ZÁŘÍ 2018
				STUP. PROJ.: DSP/ZDS	MĚŘITKO: 1:25 000